

Infosäk.klass: K1 Öppen

## Protokoll

2025-01-17

Extra styrelsesammanträde  
Mälardalstrafik

## Protokollsutdrag § 04 – Beslutsärende - Anskaffning av ER1-fordon – Extra styrelsesammanträde den 17 januari 2025

|                   |  |                       |                      |
|-------------------|--|-----------------------|----------------------|
| DATUM             | Fredag den 17 januari 2025   |                       |                      |
| TID               | Klockan 11.00 – 11.45  |                       |                      |
| PLATS             | Tvillingarna, Kollektivtrafikens Hus i Stockholm samt digitalt via Microsoft Teams   |                       |                      |
| BESLUTANDE        | Anton Fendert, Region Stockholm, ordförande<br>Daniel Adborn ersätter Kristoffer Tamsons, Region Stockholm, Teams §§ 1–3<br>Kristoffer Tamsons, Region Stockholm, 1:e vice ordförande, Teams §§ 4–7<br>Monica Johansson, Region Sörmland, 2:e vice ordförande<br>Christoffer Öqvist, Region Sörmland, Teams<br>Cecilia Linder, Region Uppsala, Teams<br>Jenny Lundström, Region Uppsala, Teams<br>Jenny Landernäs, Region Västmanland, Teams<br>Marino Wallsten, Region Västmanland, Teams<br>Nina Höjjer, Region Örebro län, Teams<br>Magnus Lagergren ersätter Erik Baecklund, Region Örebro län, Teams<br>Jan Owe-Larsson, Region Östergötland, Teams<br>Annette Ohlsson ersätter Annsofi Ramevik, Region Östergötland, Teams |                       |                      |
| EJ NÄRVARANDE     | Erik Baecklund, Region Örebro län  |                       |                      |
| LEDAMÖTER         | Annsofi Ramevik, Region Östergötland   |                       |                      |
| NÄRVARANDE        | Daniel Adborn, Region Stockholm, Teams   |                       |                      |
| SUPPLEANTER       | Peter Bernhardsson, Region Sörmland<br>Mattias Claesson, Region Sörmland, Teams<br>Joel Gohari Moghadam, Region Uppsala, Teams<br>Frida Björk, Region Uppsala, Teams<br>Karolina Myllergård, Region Västmanland, Teams<br>Greger Persson, Region Örebro län, Teams   |                       |                      |
| ÖVRIGA NÄRVARANDE | Helena Ekroth  | Alexandra Göransson   | Sarah Aziz           |
| TJÄNSTEPERSONER   | Malai Bierfeldt  | Arne Andersson, Teams | Karin Svingby, Teams |
|                   | Hanna Bergström  | Johan Ljung, Teams    | Peter Svahn, Teams   |
|                   | Olof Wiklund   | Johan Kindén, Teams   | Charlotte Harald     |

|                   |   |
|-------------------|---|
| UTSES ATT JUSTERA | Monica Johansson samt Jan Owe-Larsson           |
| UNDERSKRIFTER     | Protokollet är justerat genom digital signering |
| PARAGRAFER        | § 04  |

## § 04. Beslutsärende – Anskaffning av ER1-fordon

### Styrelsen beslutade:

- att** villkorat av att Mälardalstrafiks respektive ägare fattar beslut enligt nedan, komplettera antal nuvarande fordon av modellen Dosto ER1 i verksamheten genom anskaffning av ytterligare 13 Dosto ER1, vilka ska tillhandahållas av AB Transitio baserat på motsvarande kommersiella modell som gäller för fordonsanskaffning via AB Transitio.
- att** villkorat av att Mälardalstrafiks respektive ägare fattar beslut enligt nedan, tidigare fattat styrelsebeslut, benämnt § 45 Beslut om anskaffning av Dosto ER1-fordon, från den 12 oktober 2022 ersätts av styrelsens beslut i detta ärende.
- att** föreslå för Mälardalstrafiks respektive ägare; Region Stockholm, orgnr: 232100–0016, Region Uppsala, orgnr: 232100–0024, Region Sörmland, orgnr: 232100–0032, Region Västmanland, orgnr: 232100–0172, Region Örebro län, orgnr: 232100–0164 samt Region Östergötland, orgnr: 232100–0040, att var för sig besluta enligt följande:
- att** ingå uppdragsavtal med AB Transitio som ger AB Transitio uppdraget att avropa och anskaffa X Dosto ER1-fordon [Not: X ska i kommande underlag för beslut inom respektive region ersättas med det antal fordon som respektive region ska gå i borgen för] med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt upphandla därtill hörande finansiering.
- att** ingå ett borgensåtagande såsom för egen skuld (proprieborgen) upp till X miljoner kronor [Not: X ska i kommande underlag för beslut inom respektive region ersättas med det belopp som respektive region ska gå i borgen för] jämte därpå löpande ränta och kostnader för den upphandlade finansieringen.
- att** ge i uppdrag samt befullmäktiga Mälardalstrafik att gentemot AB Transitio företräda regionen i arbetet med att avropa, anskaffa, förvalta och utveckla ingående Dosto ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt att ingå hyresavtal.
- att** regionens tidigare beslut om anskaffning av Dosto ER1-fordon (del av Tidigare Besluten, såsom definierat nedan) ersätts av detta beslut.

### Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ärendet. Vid styrelsesammanträdet den 11 december 2024 presenterade beredningsgruppen två (2) förslag avseende fordonsanskaffning; 10 respektive 15 Dosto ER1-fordon.

Efter styrelsesammanträdet har dialog och fortsatt arbete pågått inom och mellan ägarregionerna, inom tjänstemannaorganisationen på Mälardalstrafik och i samverkan med AB Transitio. Resultatet av detta är att förslag till fordonsanskaffning bestäms till totalt ytterligare 13 Dosto ER1-fordon inklusive de sedan tidigare tre (3) beslutade enligt Tidigare

Besluten. Detta alternativ möjliggör en rimlig reserv för att hantera underhåll och skador samt en viss utökning av trafiken, framför allt på sträckan Stockholm-Uppsala.

Ett beslut om fordonsanskaffning medför dels att tillräcklig depåkapacitet behöver tillgodoses, dels att förutsättningar för att utöka såväl trafik som fordons- och depåkapacitet i kommande trafikavtal behöver säkerställas.

Under beslutsprocessen kommer AB Transitios dialog att fortgå med fordonsleverantören i syfte att säkerställa kommersiella förutsättningar. I detta ingår att se över ytterligare möjligheter till tekniska systemstöd. Transitio kommer att kvarhålla möjligheten att genom avropsavtalet avropa ytterligare fler fordon av fordonstypen Dosto ER1 än dessa nu aktuella 13 fordon.

Vid protokollet Malai Bierfeldt

Fullständigt protokoll har justerats genom digital signering den 28 januari 2025.

Anton Fendert  
Ordförande

Monica Johansson  
Justerare

Jan Owe-Larsson  
Justerare